

Số: *H236*/TB-QLB

Hà Nội, ngày *08* tháng 9 năm 2023

THÔNG BÁO TUYỂN DỤNG

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam tổ chức thi tuyển vào các vị trí sau:

I. Đối tượng tuyển dụng:

A. Khối Bảo đảm hoạt động bay, An ninh-bảo vệ:

1. Kiểm soát không lưu: 71 người;
2. Nhân viên Kỹ thuật: 61 người;
3. Nhân viên Dự báo Khí tượng: 06 người;
4. Nhân viên Quan trắc Khí tượng: 03 người;
5. Nhân viên Quản lý luồng không lưu (ATFM): 02 người;
6. Nhân viên Thông báo hiệp đồng bay: 03 người;
7. Nhân viên Thông báo tin tức hàng không: 09 người;
8. Nhân viên NOTAM: 02 người;
9. Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay lăn: 08 người;
10. Nhân viên An ninh hàng không: 14 người;
11. Nhân viên Lái xe: 02 người.

B. Khối Cơ quan tham mưu giúp việc:

1. Nhân viên Phòng Kế hoạch: 05 người;
2. Nhân viên Phòng Tài chính: 03 người;
3. Nhân viên Văn thư: 01 người.
4. Ban Quản lý dự án ATCC/HCM: 08 người, gồm:
 - Bộ phận Kế hoạch tổng hợp: 02 người
 - Bộ phận Xây dựng: 02 người
 - Bộ phận Kỹ thuật: 03 người
 - Bộ phận Tài chính: 01 người
5. Ban Quản lý dự án Long Thành: 07 người, gồm:
 - Bộ phận Xây dựng: 04 người
 - Bộ phận Kỹ thuật: 03 người

II. Tiêu chuẩn chung:

Người có đủ các điều kiện sau đây, không phân biệt dân tộc, thành phần xã hội, tín ngưỡng, tôn giáo được đăng ký thi tuyển lao động năm 2023, cụ thể:

- Đủ 18 tuổi đến tuổi theo quy định đối với từng vị trí tuyển dụng (tính theo năm); Có một quốc tịch là quốc tịch Việt Nam, cư trú tại Việt Nam;
- Có phẩm chất chính trị, đạo đức tốt; Lý lịch bản thân và gia đình rõ ràng;
- Không bị mất năng lực hành vi dân sự hoặc bị hạn chế năng lực hành vi dân sự;
- Không trong thời gian bị điều tra, truy tố, xét xử trong vụ án hình sự và thi hành án; không tiền án, tiền sự; không nghiện ma túy và các chất cấm theo quy định của pháp luật.

- Đủ điều kiện sức khỏe để làm việc theo quy định của Nhà nước và đáp ứng được yêu cầu sức khỏe quy định cho từng vị trí làm việc của đơn vị.

+ Nam: Chiều cao $\geq 1m60$; Cân nặng ≥ 53 kg.

+ Nữ: Chiều cao $\geq 1m54$; Cân nặng ≥ 45 kg.

- Các điều kiện khác theo quy định của pháp luật và của Tổng công ty.

III. Tiêu chuẩn cụ thể

A. Khối Bảo đảm hoạt động bay, An ninh-bảo vệ:

A1. Kiểm soát không lưu

A1.1a. Tiêu chuẩn xét tuyển:

Tiêu chí xét tuyển Kiểm soát không lưu đã được Hội đồng thành viên phê duyệt tại Nghị quyết số 338/NQ-HĐTV ngày 14/7/2017, cụ thể như sau:

* Đối với sân bay Quốc tế:

- Sân bay Quốc tế Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất và Cam Ranh (Khánh Hòa):

+ Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Quản lý hoạt động bay xếp loại tốt nghiệp từ loại khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành từ 8,0 trở lên.

+ Đạt điểm tiếng Anh IELTS từ **6.0**, TOEFL PAPER từ **550**, TOEFL CBT từ **213**, TOEFL IBT từ **79** trở lên.

- Sân bay Quốc tế tại Cần Thơ, Phú Bài (Huế), Phú Quốc (Kiên Giang), Cát Bi (Hải Phòng) và Vinh (Nghệ An):

+ Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Quản lý hoạt động bay xếp loại tốt nghiệp từ loại Trung bình khá trở lên.

+ Đạt điểm tiếng Anh IELTS từ **5.5** hoặc TOEFL PAPER từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL IBT từ **61** hoặc TOEIC **600** trở lên.

*** Đối với sân bay còn lại:**

- + Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Quản lý hoạt động bay hoặc
- + Tốt nghiệp Cao đẳng Kiểm soát không lưu xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành 7,0 trở lên.
- + Đạt điểm tiếng Anh IELTS từ **5.5** hoặc TOEFL PAPER từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL IBT từ **61** hoặc TOEIC **600** trở lên.

*** Yêu cầu về tuổi:**

Không quá 30 tuổi đối với nam và không quá 28 tuổi đối với nữ (tính theo năm).

A1.1b. Tiêu chuẩn thi tuyển

a) Yêu cầu trình độ:

- Đối với vị trí tuyển dụng tại các sân bay Nội Bài, Đà Nẵng, Tân Sơn Nhất và Cam Ranh đáp ứng một trong các điều kiện sau:

- + Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.
- + Tốt nghiệp Cao đẳng kiểm soát không lưu, xếp loại tốt nghiệp từ khá trở lên.
- + Tốt nghiệp Trung cấp Kiểm soát không lưu: Xếp loại tốt nghiệp từ khá trở lên.

- Đối với vị trí tuyển dụng tại các sân bay còn lại:

- + Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.
- + Tốt nghiệp Cao đẳng kiểm soát không lưu, xếp loại tốt nghiệp từ trung bình khá trở lên.
- + Tốt nghiệp Trung cấp Kiểm soát không lưu: Xếp loại tốt nghiệp từ trung bình khá trở lên.
- + Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn Kiểm soát không lưu: Xếp loại tốt nghiệp từ trung bình khá trở lên.

b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B2 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh: IELTS từ **5.5** hoặc TOEIC từ **600** hoặc TOEFL PAPER từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL IBT từ **61** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Yêu cầu về tuổi:

Không quá 30 tuổi đối với nam và không quá 28 tuổi đối với nữ (tính theo năm).

d) Yêu cầu tiêu chuẩn sức khỏe:

Đáp ứng theo quy định về tiêu chuẩn sức khỏe nhân viên hàng không tại Thông tư Liên tịch số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012 của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng (áp dụng cả thi tuyển và xét tuyển)

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
I	<u>Công ty QLB miền Bắc</u>	<u>14</u>	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận – tại sân Nội Bài	5	
2	Trung tâm Kiểm soát đường dài	5	
3	Đài Kiểm soát không lưu Vinh	2	
4	Đài Kiểm soát không lưu Thọ Xuân	2	
II	<u>Công ty QLB miền Trung</u>	<u>23</u>	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Đà Nẵng	8	
2	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Cam Ranh	10	
3	Đài Kiểm soát không lưu Pleiku	2	
4	Đài Kiểm soát không lưu Phù Cát	2	
5	Đài Kiểm soát không lưu Chu Lai	1	
III	<u>Công ty QLB miền Nam</u>	<u>34</u>	
1	Trung tâm Kiểm soát đường dài	10	
2	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Tân Sơn Nhất	16	
3	Đài Kiểm soát không lưu Buôn Ma Thuột	1	
4	Đài Kiểm soát không lưu Liên Khương	2	
5	Đài Kiểm soát không lưu Rạch Giá	2	
6	Đài Kiểm soát không lưu Côn Sơn	2	
7	Đài Kiểm soát không lưu Cà Mau	1	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>71</u>	

A2. Đối với nhân viên kỹ thuật

a) Yêu cầu trình độ:

- Đối với các vị trí tuyển dụng tại Nội Bài, Đà Nẵng và Tân Sơn Nhất:

Tốt nghiệp Đại học thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên.

- Đối với các sân bay còn lại:

Tốt nghiệp Cao đẳng hoặc Đại học thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực Kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị.

b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **4.5** hoặc TOEIC từ **450** hoặc TOEFL PAPER từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL IBT từ **45** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm)

Hoặc

- Không quá **40 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ngành	Ghi chú
I	Công ty QLB miền Bắc	17		
1	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật	11		
	- <i>Đội Kỹ thuật khí tượng</i>	2	Điện tử - Viễn thông	
	- <i>Đội Thông tin</i>	2	Điện tử - Viễn thông	
	- <i>Đội Kỹ thuật Đài KSKL Nội Bài</i>	4	Điện tử - Viễn thông	
	- <i>Đội Radar Vinh</i>	3	Điện tử - Viễn thông	
2	Đài Kiểm soát không lưu Thọ Xuân	2	Điện tử - Viễn thông: 01 Điện-Tự động hóa, Điều khiển tự động: 01	

TT	Nội dung	Số lượng	Ngành	Ghi chú
3	Đài Kiểm soát không lưu Vân Đồn	2	Điện tử - Viễn thông: 01 Điện-Tự động hóa, Điều khiển tự động: 01	
4	Đài Kiểm soát không lưu Điện Biên	2	Điện tử - Viễn thông: 01 Điện-Tự động hóa, Điều khiển tự động: 01	
II	Công ty QLB miền Trung	20		
1	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật	8		
	- <i>Đội Kỹ thuật cơ điện (M-E)</i>	2	Điện - Điện tự động	
	- <i>Đội Kỹ thuật khí tượng</i>	3	Điện tử - Viễn thông: 02 Công nghệ thông tin: 01	
	- <i>Đội công nghệ thông tin</i>	1	Công nghệ thông tin	
	- <i>Đội Radar Sơn Trà</i>	1	Điện tử - Viễn thông	
	- <i>Đội Radar Quy Nhơn</i>	1	Điện-Tự động hóa, Điều khiển tự động	
2	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Cam Ranh	3	Điện tử - Viễn thông	
3	Đài Kiểm soát không lưu Pleiku	3	Điện tử - Viễn thông	
4	Đài Kiểm soát không lưu Tuy Hòa	1	Điện tử - Viễn thông	
5	Đài Kiểm soát không lưu Phù Cát	4	Điện tử - Viễn thông	
6	Đài Kiểm soát không lưu Phú Bài	1	Điện tử - Viễn thông	
III	Công ty QLB miền Nam	21		
1	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật	14		
	- <i>Đội Kỹ thuật cơ điện (M-E)</i>	2	Kỹ thuật điện	
	- <i>Đội Kỹ thuật khí tượng</i>	4	Công nghệ thông tin: 01 Điện tử - Viễn thông: 03	
	- <i>Đội Thông tin</i>	3	Điện tử - Viễn thông	
	- <i>Đội công nghệ thông tin</i>	3	Công nghệ thông tin	
	- <i>Đội Kỹ thuật Đài KSKL TSN</i>	1	Công nghệ thông tin	
	- <i>Đội Radar Cà Mau</i>	1	Điện tử - Viễn thông	

TT	Nội dung	Số lượng	Ngành	Ghi chú
2	Đài Kiểm soát không lưu Phú Quốc	2	Điện tử - Viễn thông	
3	Đài Kiểm soát không lưu Côn Sơn	3	Điện tử - Viễn thông	
4	Đài Kiểm soát không lưu Cà Mau	1	Điện tử - Viễn thông	
5	Đài Kiểm soát không lưu Cần Thơ	1	Điện tử- Viễn thông	
IV	Trung tâm Quản lý luồng không lưu	2		
	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật			
	<i>Đội Công nghệ thông tin</i>	2	Công nghệ thông tin	
V	Trung tâm Thông báo tin tức hàng không	1		
	Phòng Bảo đảm kỹ thuật	1	Công nghệ thông tin	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>61</u>		

A.3. Đối với nhân viên Dự báo Khí tượng

a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp Đại của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng học, Khí tượng học và khí hậu, xếp loại tốt nghiệp từ khá trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **4.5** hoặc TOEIC từ **450** hoặc TOEFL PAPER từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL IBT từ **45** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **40 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<u>Trung tâm Khí tượng hàng không</u>		
1	Trung tâm Khí tượng hàng không Nội Bài	2	
	<i>Đội Dự báo</i>	2	
2	Trung tâm Khí tượng hàng không Đà Nẵng	2	
	<i>Đội Dự báo</i>	2	
3	Trung tâm Khí tượng hàng không Tân Sơn Nhất	2	
	<i>Đội Dự báo</i>	2	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>6</u>	

A.4. Đối với nhân viên Quan trắc Khí tượng**a) Trình độ đào tạo:**

Tốt nghiệp từ Trung cấp trở lên của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình Khá trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **4.5** hoặc TOEIC từ **450** hoặc TOEFL PAPER từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL IBT từ **45** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **40 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<u>I</u>	<u>Công ty QLB miền Bắc</u>	<u>2</u>	
1	Đài Kiểm soát không lưu Vân Đồn	1	
2	Đài Kiểm soát không lưu Điện Biên	1	
<u>III</u>	<u>Công ty QLB miền Nam</u>	<u>1</u>	
	Đài Kiểm soát không lưu Côn Sơn	1	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>3</u>	

A5. Đối với nhân viên Quản lý luồng không lưu (ATFM) thuộc Trung tâm Quản lý luồng không lưu:

a) Yêu cầu trình độ:

- Tốt nghiệp Đại học của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.
- Tốt nghiệp Cao đẳng kiểm soát không lưu, xếp loại tốt nghiệp từ khá trở lên.

b) Yêu cầu tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **4.5** hoặc TOEIC từ **450** hoặc TOEFL PAPER từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL IBT từ **45** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **40 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	Trung tâm Hiệp đồng bay và điều phối luồng không lưu		
	Nhân viên Quản lý luồng không lưu (ATFM)	2	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>2</u>	

A6. Đối với nhân viên Thông báo hiệp đồng bay (Trung tâm Quản lý luồng không lưu)

a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành kiểm soát tại sân trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **4.5** hoặc TOEIC từ **450** hoặc TOEFL PAPER từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL IBT từ **45** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **40 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
I	Trung tâm Hiệp đồng bay và điều phối luồng không lưu		
	Nhân viên Thông báo hiệp đồng bay	3	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>3</u>	

A7. Đối với nhân viên Thủ tục bay/ Thông báo tin tức hàng không (thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không):

a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành kiểm soát tại sân trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **4.5** hoặc TOEIC từ **450** hoặc TOEFL PAPER từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL IBT từ **45** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **40 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng

viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<u>Trung tâm Thông báo tin tức hàng không</u>		
1	Trung tâm ARO/AIS Nội Bài	3	
2	Trung tâm ARO/AIS Đà Nẵng	3	
	Trung tâm ARO/AIS Cam Ranh	3	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>9</u>	

A8. Đối với nhân viên Notam quốc tế (thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không):

a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành kiểm soát tại sân trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **4.5** hoặc TOEIC từ **450** hoặc TOEFL PAPER từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL IBT từ **45** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **40 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 05 năm kinh nghiệm trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	Phòng NOTAM quốc tế		
	Nhân viên NOTAM	2	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>2</u>	

A9. Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay

a) Trình độ đào tạo: Tốt nghiệp Trung cấp trở lên.

b) Trình độ tiếng Anh: Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ), cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ A1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **2.5** hoặc TOEIC từ **250** hoặc TOEFL ITP từ **345**, TOEFL CBT từ **95**, TOEFL IBT từ **30** trở lên.

c) Yêu cầu về tuổi:

Không quá **35 tuổi** (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<u>I</u>	<u>Công ty QLB miền Bắc</u>	<u>3</u>	
	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận – tại sân Nội Bài	3	
<u>II</u>	<u>Công ty QLB miền Trung</u>	<u>3</u>	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Đà Nẵng	2	
2	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Cam Ranh	1	
<u>III</u>	<u>Công ty QLB miền Nam</u>	<u>2</u>	
	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân Tân Sơn Nhất	2	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>8</u>	

A10. Nhân viên An ninh hàng không:

a) Yêu cầu trình độ: Tốt nghiệp Trung học phổ thông trở lên.

Các ứng viên sau khi được tuyển dụng phải hoàn thành khóa học cấp chứng chỉ chuyên môn An ninh Hàng không.

b) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<u>I</u>	<u>Công ty QLB miền Bắc</u>	<u>7</u>	
1	Trung tâm Kiểm soát không lưu Hà Nội (ATCC HAN)	2	

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
2	Trung tâm Kiểm soát Tiếp cận - tại sân Nội Bài (TWR NBA)	1	
3	Trạm Thông tin Đầu Đông (VHF Đầu Đông)	2	
4	Trạm Mộc Châu	2	
II	<u>Công ty QLB miền Trung</u>	<u>4</u>	
1	Đài Kiểm soát không lưu Pleiku	1	
2	An ninh-Bảo vệ (Trụ sở Công ty, TT KSKL)	3	
III	<u>Công ty QLB miền Nam</u>	<u>3</u>	
1	Đài Kiểm soát không lưu Côn Sơn	1	
2	An ninh-Bảo vệ (Trụ sở Công ty, TTKS KL)	2	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>14</u>	

A11. Nhân viên Lái xe:

a) *Trình độ đào tạo:* Bằng lái xe hạng B2 trở lên.

b) *Yêu cầu:* Nam giới

Đối với vị trí lái xe Văn phòng Tổng công ty: có ít nhất 10 năm kinh nghiệm liên tục trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) *Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng*

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
I	<u>Công ty Quản lý bay miền Trung</u>		
	Lái xe giao ca, sân đỗ	1	
II	<u>Khôi Cơ quan</u>		
	Lái xe, Văn phòng TCT	1	
	<u>Tổng cộng</u>	<u>2</u>	

B. Khôi Cơ quan tham mưu giúp việc:

B1. Nhân viên Phòng Kế hoạch, nhân viên Phòng Tài chính; nhân viên Ban Quản lý dự án Long Thành, nhân viên Ban Quản lý dự án ATCC/HCM:

a) Yêu cầu trình độ: Tốt nghiệp đại học thuộc các chuyên ngành tài chính, kế toán, kinh tế, xây dựng, kiến trúc, đầu tư xây dựng, quản trị kinh doanh, luật, kỹ thuật theo nhu cầu tại từng vị trí tuyển dụng.

b) Yêu cầu về tiêu chuẩn tiếng Anh và tin học:

Đáp ứng trình độ theo bài kiểm tra do Tổng công ty tổ chức thi tuyển.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **45 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 10 năm kinh nghiệm liên tục trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ngành
I	<u>Công ty QLB miền Bắc</u>	<u>1</u>	
	Phòng Kế hoạch	1	
	<i>Bộ phận Đầu tư xây dựng</i>	<i>1</i>	Xây dựng, kiến trúc
II	<u>Công ty QLB miền Trung</u>	<u>3</u>	
1	Phòng Kế hoạch	2	
	<i>Bộ phận Kế hoạch tổng hợp</i>	<i>1</i>	Kế hoạch, tài chính, kinh tế, luật
	<i>Bộ phận Đầu tư xây dựng</i>	<i>1</i>	Xây dựng, kiến trúc
2	Phòng Tài chính	1	
	<i>Bộ phận Kế toán đầu tư</i>	<i>1</i>	Tài chính, Kế toán
III	<u>Công ty QLB miền Nam</u>	<u>4</u>	
1	Phòng Kế hoạch	2	
	<i>Bộ phận Đầu tư xây dựng</i>	<i>2</i>	Xây dựng, kiến trúc
2	Phòng Tài chính	2	
	<i>Bộ phận Kế toán đầu tư</i>	<i>2</i>	Tài chính, Kế toán
VII	Ban Quản lý dự án Long Thành	7	
1	Bộ phận Xây dựng	4	Xây dựng, kiến trúc
2	Bộ phận Kỹ thuật	3	CNTT hoặc ĐT-VT
VIII	Ban Quản lý dự án ATCC/HCM	8	

TT	Nội dung	Số lượng	Ngành
1	Bộ phận Kế hoạch tổng hợp	2	Kế hoạch, tài chính, kinh tế, luật
2	Bộ phận Xây dựng	2	Xây dựng, kiến trúc
3	Bộ phận Kỹ thuật	3	CNTT hoặc ĐT-VT
4	Bộ phận Tài chính	1	Tài chính, Kế toán
	<u>Tổng cộng</u>	<u>23</u>	

B2. Đối với Nhân viên Văn thư lưu trữ:

a) Trình độ đào tạo:

- Tốt nghiệp trung cấp trở lên thuộc chuyên ngành Văn thư lưu trữ.

b) Yêu cầu về tiêu chuẩn tiếng Anh và tin học:

Đáp ứng trình độ theo bài kiểm tra do Tổng công ty tổ chức thi tuyển.

c) Yêu cầu về tuổi:

- Không quá **35 tuổi** (tính theo năm).

Hoặc

- Không quá **45 tuổi** (tính theo năm) đối với các trường hợp đã có ít nhất 10 năm kinh nghiệm liên tục trở lên (lấy mốc thời gian đóng Bảo hiểm xã hội của ứng viên làm cơ sở để xác định) tại vị trí làm việc phù hợp với nhu cầu tuyển dụng của Tổng công ty.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<u>Công ty QLB miền Trung (Văn phòng)</u>	<u>1</u>	
	<i>Bộ phận Văn thư lưu trữ</i>	<i>1</i>	

IV. Hồ sơ dự tuyển gồm:

- Đơn xin dự tuyển (theo mẫu của Tổng công ty).
- Giấy khai sinh, CMTND, Hộ khẩu (bản sao có công chứng).
- Lý lịch tự thuật có xác nhận của chính quyền địa phương nơi đăng ký hộ khẩu thường trú hoặc cơ quan, đơn vị nơi hiện đang công tác (theo Mẫu của Tổng công ty đăng trên Website:www.vatm.vn).
- Giấy khám sức khỏe (còn thời hạn theo quy định).
- Phiếu lý lịch tư pháp số 2.
- Bản sao có công chứng Bằng tốt nghiệp THPT.
- Bằng tốt nghiệp chuyên môn kèm theo bảng điểm (bản sao có công chứng) hoặc Giấy chứng nhận tốt nghiệp (Trường hợp mới tốt nghiệp chưa được cấp bằng).

8. Các văn bằng, chứng chỉ tiếng Anh theo yêu cầu (còn thời hạn sử dụng).
 9. Giấy chứng nhận đối tượng ưu tiên hoặc các văn bằng, chứng chỉ khác (nếu có).
 10. 03 ảnh màu cỡ 4x6, 02 ảnh cỡ 3x4 (mới chụp không quá 3 tháng).

(Các ứng viên đủ điều kiện tham dự thi tuyển và xét tuyển được gia hạn thời gian nộp Lý lịch tư pháp số 2 cho đến khi có kết quả tuyển dụng. Tổng công ty chỉ tuyển dụng ứng viên trúng tuyển có lý lịch tư pháp số 2 đáp ứng điều kiện sau:

- Đối với nhân viên hàng không: Không có án tích hoặc đã được xóa án tích từ 05 năm trở lên (gửi kèm theo Quyết định xóa án tích).

- Đối với các vị trí không phải là nhân viên hàng không: Không có án tích hoặc đã được xóa án tích).

V. Thời gian nhận hồ sơ:

Tiếp nhận hồ sơ trong giờ hành chính, từ **8h00 ngày 18/9/2023** đến **17h00 ngày 23/9/2023**.

VI. Địa điểm nhận hồ sơ:

1. Địa chỉ nộp hồ sơ trực tiếp:

a) Ban Tổ chức Cán bộ - Lao động: Phòng 614, Nhà B, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 5/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

b) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động Công ty Quản lý bay miền Bắc: tòa nhà B, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 5/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

c) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động Công ty Quản lý bay miền Trung: Tòa nhà 148 Duy Tân, phường Hòa Thuận Tây, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.

d) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động Công ty Quản lý bay miền Nam: Số 22 Trần Quốc Hoàn, phường 4, quận Tân Bình, thành phố Hồ Chí Minh.

đ) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động Trung tâm Quản lý luồng không lưu: Nhà B, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 5/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

e) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động Trung tâm Thông báo tin tức hàng không: Nhà B, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 5/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

g) Phòng Hành chính – Tổng hợp, Trung tâm Khí tượng hàng không: Số 196, đường Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, quận Long Biên, thành phố Hà Nội.

2. Địa chỉ nộp hồ sơ qua đường bưu điện:

Ban Tổ chức Cán bộ - Lao động, Nhà A, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 6/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

Hội đồng tuyển dụng sẽ căn cứ dấu gửi đi của Bưu điện trên bì thư để xác định ngày nộp hồ sơ của ứng viên.

VII. Địa điểm tổ chức tuyển dụng:

1. Trụ sở Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam: Số 6/200 Nguyễn Sơn, Phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.
2. Trụ sở Công ty Quản lý bay miền Trung: Tòa nhà 148 Duy Tân, phường Hòa Thuận Tây, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.
3. Trụ sở Công ty Quản lý bay miền Nam: Số 22 Trần Quốc Hoàn, Phường 4, Quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh.

VIII. Chi phí dự tuyển:

Các ứng viên đăng ký dự tuyển tự bảo đảm các chi phí: ăn, ở, đi lại, khám sức khỏe và các chi phí phát sinh của cá nhân.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC - CHỦ TỊCH HĐQT**

Nơi nhận:

- Các đơn vị;
- Website TCT (để thông báo);
- Lưu HĐQT (15b). *Th*



Hồ Sỹ Tùng