

Số: 6058 /TB-QLB

Hà Nội, ngày 09 tháng 12 năm 2019

THÔNG BÁO TUYỂN DỤNG

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam tổ chức thi tuyển vào các vị trí sau:

I. Đối tượng tuyển dụng:

A. Khối Bảo đảm hoạt động bay:

1. Kiểm soát viên không lưu;
2. Nhân viên Dự báo Khí tượng;
3. Nhân viên Quan trắc Khí tượng;
4. Nhân viên Kỹ thuật;
5. Nhân viên ARO/AIS/SIG;
6. Nhân viên Thông báo hiệp đồng bay;
7. Nhân viên Tìm kiếm cứu nạn.
8. Nhân viên An ninh hàng không;

B. Khối Cơ quan tham mưu giúp việc:

1. Nhân viên Phòng Kế hoạch;
2. Nhân viên Phòng Tài chính;
3. Nhân viên Phòng Tổ chức cán bộ - Lao động;
4. Nhân viên Ban Quản lý dự án các chuyên ngành.

C. Khối Cơ quan liên quan đến công tác bảo đảm hoạt động bay:

1. Nhân viên Phòng Kỹ thuật;
2. Nhân viên Phòng An toàn - Chất lượng và An ninh;

II. Tiêu chuẩn:

1. Tiêu chuẩn chung:

Người có đủ các điều kiện sau đây, không phân biệt dân tộc, nam, nữ, thành phần xã hội, tín ngưỡng, tôn giáo được đăng ký thi tuyển lao động năm 2019, cụ thể:

- Đủ 18 tuổi đến tuổi theo quy định đối với từng vị trí tuyển dụng (tính theo năm); Có một quốc tịch là quốc tịch Việt Nam, cư trú tại Việt Nam;
- Có phẩm chất chính trị, đạo đức tốt; Lý lịch bản thân và gia đình rõ ràng;
- Không bị mất năng lực hành vi dân sự hoặc bị hạn chế năng lực hành vi dân sự;

- Không trong thời gian bị truy cứu trách nhiệm hình sự và thi hành án; không tiền án, tiền sự; không nghiện ma túy.
- Đủ điều kiện sức khỏe để làm việc theo quy định của Nhà nước và đáp ứng được yêu cầu sức khỏe quy định cho từng vị trí làm việc của đơn vị.
 - + Nam: Chiều cao ≥ 1m60; Cân nặng ≥ 53 kg.
 - + Nữ: Chiều cao ≥ 1m54; Cân nặng ≥ 45 kg.
- Các điều kiện khác theo quy định của pháp luật và của Tổng công ty.

2. Tiêu chuẩn cụ thể:

A. Khối Bảo đảm hoạt động bay:

A.1. Kiểm soát không lưu:

A.1.a. Tiêu chuẩn xét tuyển:

* Đối với sân bay Quốc tế:

- Sân bay Quốc tế tại Hà Nội, Đà Nẵng, TP Hồ Chí Minh và Cam Ranh (Khánh Hòa):

+ Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy chuyên ngành Quản lý hoạt động bay xếp loại tốt nghiệp từ loại khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành từ 8,0 trở lên.

+ Trình độ tiếng Anh:

Đạt điểm tiếng Anh IELST từ 6.0, TOEFL PAPER từ 550, TOEFL CBT từ 213, TOEFL IBT từ 79 trở lên.

- Sân bay Quốc tế tại Cần Thơ, Phú Bài (Huế), Phú Quốc (Kiên Giang), Cát Bi (Hải Phòng) và Vinh (Nghệ An):

+ Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy chuyên ngành Quản lý hoạt động bay xếp loại tốt nghiệp từ loại Trung bình khá trở lên.

+ Trình độ tiếng Anh:

Đạt điểm tiếng Anh IELST từ 5.5 hoặc TOEFL PAPER từ 500, TOEFL CBT từ 173, TOEFL IBT từ 61 hoặc TOEIC 600 trở lên.

* Đối với sân bay còn lại:

- Trình độ đào tạo:

+ Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy chuyên ngành Quản lý hoạt động bay hoặc

+ Tốt nghiệp Trung cấp nghề Kiểm soát không lưu xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình khá trở lên và có điểm trung bình các môn chuyên ngành 7,0 trở lên.

- Trình độ tiếng Anh:

Đạt điểm tiếng Anh IELST từ 5.5 hoặc TOEFL PAPER từ 500, TOEFL CBT từ 173, TOEFL IBT từ 61 hoặc TOEIC 600 trở lên.

* Tuổi đời:

+ Tại các sân bay ở TP. Hà Nội, TP. Đà Nẵng và TP. Hồ Chí Minh: Không quá 30 tuổi đối với nam và không quá 25 tuổi đối với nữ (tính theo năm).

+ Tại các sân bay còn lại: Không quá 30 tuổi đối với nam và không quá 30 tuổi đối với nữ (tính theo năm).

*** Sức khỏe:**

Đáp ứng theo quy định về tiêu chuẩn sức khỏe nhân viên hàng không tại Thông tư Liên tịch số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012 của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải.

A.I.b. Tiêu chuẩn thi tuyển:

a) Trình độ đào tạo:

- Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

- Tốt nghiệp Trung cấp Kiểm soát không lưu: Xếp loại tốt nghiệp từ khá trở lên đối với vị trí tuyển dụng tại các sân bay ở TP. Hà Nội, TP. Đà Nẵng và TP. Hồ Chí Minh. Xếp loại tốt nghiệp trung bình khá trở lên đối với vị trí tuyển dụng tại các sân bay còn lại.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B2 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh: IELTS từ 5.5 hoặc TOEIC từ 600 hoặc TOEFL PAPER từ 500, TOEFL CBT từ 173, TOEFL IBT từ 61 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Tuổi đời: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) Tiêu chuẩn sức khỏe:

Đáp ứng theo quy định về tiêu chuẩn sức khỏe nhân viên hàng không tại Thông tư Liên tịch số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012 của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải.

A.I.c. Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng (bao gồm xét tuyển và thi tuyển):

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
I	Công ty Quản lý bay miền Bắc	2	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân	3	
2	Đài KSKL Vân Đồn	1	
3	Cơ sở TCTS tại SB Vân Đồn - Cát Bi	5	

<u>II</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Trung</u>	<u>7</u>	
1	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân	7	
<u>III</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Nam</u>	<u>40</u>	
1	Trung tâm Kiểm soát đường dài	20	
2	Trung tâm Kiểm soát tiếp cận - tại sân	8	
3	TT KS TC-TS Cam Ranh	8	
4	Đài KSKL Phú Quốc	4	
	Tổng cộng	56	

A.2 Nhân viên Dự báo Khí tượng

a) *Trình độ đào tạo:*

Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng, xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên.

b) *Trình độ tiếng Anh:*

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) *Tuổi đời:* Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) *Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng*

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
	<u>Công ty Quản lý bay miền Trung</u>		
1	Trung tâm Khí tượng HK	2	
	<u>Đội Dự báo</u>	2	
	Tổng cộng	2	

A.3 Nhân viên Quan trắc Khí tượng

a) *Trình độ đào tạo:*

Tốt nghiệp từ Trung cấp trở lên hệ chính quy của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình Khá trở lên.

b) *Trình độ tiếng Anh:*

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Tuổi đời: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<u>I</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Bắc</u>	<u>3</u>	
1	Đài KSKL Điện Biên	1	
2	Đài KSKL Thọ Xuân	1	
3	Đài KSKL Vân Đồn	1	
<u>II</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Trung</u>	<u>2</u>	
1	Đài KSKL Phú Bài	1	
2	Đài KSKL Phù Cát	1	
<u>III</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Nam</u>	<u>1</u>	
1	Đài KSKL Tuy Hòa	1	
	Tổng cộng	6	

A.4 Nhân viên kỹ thuật

a) Trình độ đào tạo:

+ Tại các sân bay tại TP. Hà Nội, TP. Đà Nẵng và TP. Hồ Chí Minh: Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình Khá trở lên.

+ Tại các sân bay còn lại: Tốt nghiệp Cao đẳng, Đại học hệ chính quy thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực Kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c. Tuổi đời:

- Không quá **32 tuổi** (tính theo năm)
- Hoặc không quá **35 tuổi** (tính theo năm) đối với trường hợp có tối thiểu 03 năm công tác liên tục trong lĩnh vực kỹ thuật.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Nội dung	Số lượng tuyển dụng (chuyên ngành: Điện tử viễn thông, Công nghệ thông tin, Tự động hóa, Điện kỹ thuật, Điện nguồn)	Ghi chú
I	Công ty Quản lý bay miền Bắc	4	
1	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật		
	<i>Đội Kỹ thuật khí tượng</i>	2	
2	Đài KSKL Thọ Xuân	1	
3	Đài KSKL Vân Đồn	1	
II	Công ty Quản lý bay miền Trung	7	
1	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật		
	<i>Đội Kỹ thuật khí tượng</i>	1	
2	Đài KSKL Phú Bài	2	
3	Đài KSKL Phù Cát	2	
4	Đài KSKL Pleiku	2	
III	Công ty Quản lý bay miền Nam	11	
1	Đài KSKL Buôn Ma Thuột	2	
2	Đài KSKL Tuy Hòa	3	
3	Đài KSKL Côn Sơn	1	
4	Đài KSKL Cà Mau	2	
5	Trạm Radar Cà Mau mới	3	
	Tổng cộng	22	

A.5. Nhân viên Thủ tục bay/Thông báo tin tức hàng không/Đánh tín hiệu tàu bay lăn (ARO/AIS/SIG)

a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành kiểm soát tại sân trỏ lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELST từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Tuổi đời: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
I	Công ty Quản lý bay miền Bắc	9	
1	Đài KSKL Vinh	2	
2	Đài KSKL Đồng Hới	2	
3	Đài KSKL Cát Bi	3	
4	Đài KSKL Thọ Xuân	1	
5	Đài KSKL Vân Đồn	1	
II	Công ty Quản lý bay miền Trung	1	
1	Đài KSKL Chu Lai	1	
III	Công ty Quản lý bay miền Nam	5	
1	Đài KSKL Buôn Ma Thuột	2	
2	Đài KSKL Liên Khương	1	
3	Đài KSKL Cần Thơ	1	
4	Đài KSKL Côn Sơn	1	
Tổng cộng		15	

A.6. Nhân viên Thông báo hiệp đồng bay (Trung tâm Quản lý luồng không lưu)

a) Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành kiểm soát tại sân trời lên.

b) Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELST từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) *Tuổi đời:* Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) *Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:*

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
I	Trung tâm Hiệp đồng bay và điều phối luồng không lưu		
	Nhân viên Thông báo hiệp đồng bay	2	
	Tổng cộng	2	

A.7. Nhân viên Tìm kiếm cứu nạn thuộc Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm cứu nạn hàng không:

a) *Trình độ đào tạo:*

Tốt nghiệp được cấp chứng chỉ chuyên môn kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành kiểm soát tại sân trở lên.

b) *Trình độ tiếng Anh:*

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELST từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) *Tuổi đời:* Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) *Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:*

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
1	Phòng Nghiệp vụ	01	
	Tổng cộng	01	

A.8. Nhân viên An ninh hàng không:

a) *Trình độ đào tạo:* Tốt nghiệp Trung học phổ thông trở lên.

Các ứng viên sau khi được tuyển dụng phải hoàn thành khóa học cấp chứng chỉ chuyên môn An ninh hàng không (An ninh kiểm soát).

b) Tuổi đời: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

c) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

TT	Nội dung	Số lượng	Ghi chú
<u>III</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Nam</u>	<u>1</u>	
1	Đài KSKL Buôn Ma Thuột	1	
	<u>Tổng công</u>	<u>1</u>	

B. Khối Cơ quan tham mưu giúp việc:

Nhân viên tại Phòng Tổ chức cán bộ - Lao động, Phòng Tài chính, Phòng Kế hoạch, Ban Quản lý dự án các chuyên ngành:

a) Trình độ đào tạo: Tốt nghiệp đại học thuộc các chuyên ngành tài chính, kế toán, kinh tế, xây dựng, đầu tư xây dựng, quản trị, kinh doanh, quản trị nhân lực, luật.

b) Tiêu chuẩn tiếng Anh và tin học:

Đáp ứng trình độ theo bài kiểm tra do Tổng công ty tổ chức thi tuyển.

c) Tuổi đời: Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

TT	Đơn vị	Số lượng	Ghi chú
<u>I</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Bắc</u>	<u>1</u>	
1	Phòng Kế hoạch	1	
	Bộ phận Đầu tư xây dựng	1	
<u>II</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Trung</u>	<u>4</u>	
1	Phòng Tài chính	2	
1.1	Bộ phận Kế toán đầu tư	1	
1.2	Bộ phận thu	1	
2	Phòng Kế hoạch	1	
	Bộ phận Đầu tư xây dựng	1	
3	Phòng TCCB - LĐ	1	
<u>III</u>	<u>Công ty Quản lý bay miền Nam</u>	<u>3</u>	
1	Phòng Tài chính	1	
	Bộ phận Kế toán đầu tư	1	

2	Phòng Kế hoạch	1	
	Bộ phận Đầu tư xây dựng	1	
3	Phòng TCCB - LD	1	
IV	Ban Quản lý dự án các chuyên ngành	2	
	Tổng cộng	10	

C. Khối các cơ quan liên quan đến công tác bảo đảm hoạt động bay:

C.1 Nhân viên tại Phòng Kỹ thuật

a) *Trình độ đào tạo:* Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực kỹ thuật, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình Khá trở lên.

b) *Trình độ tiếng Anh:*

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) *Kinh nghiệm làm việc:* Có tối thiểu 03 năm công tác liên tục trong lĩnh vực kỹ thuật.

d) *Tuổi đời:* Không quá 35 tuổi (tính theo năm).

e) *Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:*

TT	Đơn vị	Số lượng	Ghi chú
I	Công ty Quản lý bay miền Bắc	1	
1	Phòng Kỹ thuật	1	
II	Công ty Quản lý bay miền Trung	1	
1	Phòng Kỹ thuật	1	
	Tổng cộng	2	

C.2. Nhân viên tại Phòng An toàn - Chất lượng & An ninh:

a) *Trình độ đào tạo:* Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực kinh tế, kỹ thuật, quản lý hoạt động bay, xếp loại tốt nghiệp từ Trung bình Khá trở lên.

b) *Trình độ tiếng Anh:*

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) *Tuổi đời:* Không quá 32 tuổi (tính theo năm).

d) *Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:*

TT	Đơn vị	Số lượng	Ghi chú
I	Công ty Quản lý bay miền Bắc	2	
1	Phòng An toàn - Chất lượng và An ninh	2	
1.1	Bộ phận Kiểm tra đánh giá	1	
1.2	Bộ phận Quản lý chất lượng	1	
III	Công ty Quản lý bay miền Nam	1	
1	Phòng An toàn - Chất lượng và An ninh	1	
	Bộ phận Quản lý chất lượng	1	
	Tổng công	3	

IV. Hồ sơ dự tuyển gồm:

1. Đơn xin dự tuyển (theo mẫu của Tổng công ty).
2. Giấy khai sinh, CMTND, Hộ khẩu (bản sao có công chứng).
3. Lý lịch tự thuật có xác nhận của chính quyền địa phương nơi đăng ký hộ khẩu thường trú hoặc cơ quan, đơn vị nơi hiện đang công tác (theo Mẫu của Tổng công ty đăng trên Website:www.vatm.vn).
4. Giấy khám sức khỏe (còn thời hạn theo quy định).
5. Phiếu lý lịch tư pháp số 2.
6. Bản sao có công chứng Bằng tốt nghiệp THPT.
7. Bằng tốt nghiệp chuyên môn kèm theo bảng điểm (bản sao có công chứng) hoặc Giấy chứng nhận tốt nghiệp (Trường hợp mới tốt nghiệp chưa được cấp bằng).
8. Các văn bằng, chứng chỉ tiếng Anh theo yêu cầu (còn thời hạn sử dụng).
9. Giấy chứng nhận đối tượng ưu tiên hoặc các văn bằng, chứng chỉ khác (nếu có).
10. 03 ảnh màu cỡ 4x6, 02 ảnh cỡ 3x4 (mới chụp không quá 3 tháng).

V. Thời gian nhận hồ sơ:

Tiếp nhận hồ sơ từ 8h00 ngày 09/12/2019 đến 17h00 ngày 18/12/2019 trong giờ hành chính (trừ thứ Bảy, Chủ Nhật và ngày Lễ).

VI. Địa điểm nhận hồ sơ:

1. Địa chỉ nộp hồ sơ trực tiếp:

a) Ban Tổ chức Cán bộ - Lao động, Nhà A, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 6/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

b) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động, Công ty Quản lý bay miền Bắc, tòa nhà B, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 5/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

c) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động, Công ty Quản lý bay miền Trung, Tòa nhà 148 Duy Tân, phường Hòa Thuận Tây, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.

d) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động, Công ty Quản lý bay miền Nam, số 22 Trần Quốc Hoàn, phường 4, quận Tân Bình, thành phố Hồ Chí Minh.

đ) Phòng Tổ chức Cán bộ - Lao động, Trung tâm Quản lý luồng không lưu, Nhà B, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 5/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

e) Phòng Hành chính tổng hợp, Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm - cứu nạn hàng không, Nhà B, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 5/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

2. Địa chỉ nộp hồ sơ qua đường bưu điện:

Ban Tổ chức Cán bộ - Lao động, Nhà A, Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 6/200 Nguyễn Sơn, phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

Hội đồng tuyển dụng sẽ căn cứ dấu gửi đi của Bưu điện trên bì thư để xác định ngày nộp hồ sơ của ứng viên.

VII. Địa điểm tổ chức tuyển dụng:

1. Trụ sở Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam, số 6/200 Nguyễn Sơn, Phường Bồ Đề, Quận Long Biên, Hà Nội.

2. Trụ sở Công ty Quản lý bay miền Trung: Tòa nhà 148 Duy Tân, phường Hòa Thuận Tây, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng.

3. Trụ sở Công ty Quản lý bay miền Nam, số 22 Trần Quốc Hoàn, Phường 4, Quận Tân Bình, Thành phố Hồ Chí Minh.

VIII. Chi phí dự tuyển:

Các ứng viên đăng ký dự tuyển tự bảo đảm các chi phí: ăn, ở, di lại, khám sức khỏe và các chi phí phát sinh của cá nhân.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC - CHỦ TỊCH HĐTD**



Nơi nhận:

- Các đơn vị;
- Website TCT (để thông báo);
- Lưu: VT, HĐTD (15b).