

Hà Nội, ngày 15 tháng 10 năm 2016

THÔNG BÁO TUYỂN DỤNG

Tổng công ty Quản lý bay Việt Nam tổ chức thi tuyển dụng vào các vị trí sau:

I. Đối tượng tuyển dụng:

1. Kiểm soát viên không lưu;
2. Nhân viên Quản lý luồng không lưu (Trung tâm Quản lý luồng không lưu);
3. Nhân viên Phương thức bay;
4. Nhân viên Bản đồ hàng không;
5. Nhân viên Dự báo Khí tượng;
6. Nhân viên Kỹ thuật;
7. Nhân viên ARO/AIS;
8. Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay lăn;

II. Tiêu chuẩn chung:

- Là công dân Việt Nam có đầy đủ quyền công dân. Lý lịch gia đình rõ ràng, nhân thân tốt. Có phẩm chất đạo đức tốt. Không có tiền án, tiền sự, không nghiện ma túy.

- Tiêu chuẩn sức khỏe: Đủ điều kiện sức khỏe để làm việc theo quy định của Nhà nước và đáp ứng được yêu cầu sức khỏe quy định cho từng vị trí làm việc của đơn vị.

+ Nam: Chiều cao $\geq 1m60$; Cân nặng ≥ 53 kg.

+ Nữ: Chiều cao $\geq 1m54$; Cân nặng ≥ 45 kg.

III. Tiêu chuẩn cụ thể:

1. Kiểm soát viên không lưu

a) Tiêu chuẩn chính trị:

Có lịch sử chính trị rõ ràng, có nhân thân tốt. Bản thân và nhân thân không có hoạt động chính trị trái với đường lối của Đảng, không vi phạm luật pháp.

b) Tiêu chuẩn về học vấn:

- Trình độ đào tạo:

+ Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

+ Tốt nghiệp Trung cấp Kiểm soát không lưu: Xếp loại tốt nghiệp từ khá trở lên đối với vị trí tuyển dụng tại các sân bay ở TP. Hà Nội, TP. Đà Nẵng và TP. Hồ Chí Minh. Xếp loại tốt nghiệp trung bình khá trở lên đối với vị trí tuyển dụng tại các sân bay còn lại.

-Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B2 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh: IELTS từ **5.5** hoặc TOEIC từ **600** hoặc TOEFL PAPER từ **500**, TOEFL CBT từ **173**, TOEFL IBT từ **61** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

c) Tiêu chuẩn về tuổi đời:

- Tại các sân bay quốc tế: Không quá 30 tuổi đối với nam và không quá 25 tuổi đối với nữ (tính theo năm).

- Tại các sân bay địa phương: Không quá 35 tuổi đối với nam và không quá 30 tuổi đối với nữ (tính theo năm).

d) Tiêu chuẩn về sức khỏe: Đáp ứng theo quy định về tiêu chuẩn sức khỏe nhân viên hàng không tại Thông tư Liên tịch số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012 của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải.

đ) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Vị trí làm việc	Số lượng tuyển dụng
1	Công ty Quản lý bay miền Bắc	30
1.1	Trung tâm Kiểm soát đường dài	7
1.2	Trung tâm Kiểm soát Tiếp cận - tại sân	16
1.3	Đài KSKL Thọ Xuân	3
1.4	Đài KSKL Vinh	4
2	Công ty Quản lý bay miền Trung	22
2.1	Trung tâm Kiểm soát TC-TS	17
2.2	Đài KSKL Phú Bài	1
2.3	Đài KSKL Phù Cát	2
2.4	Đài KSKL Chu Lai	1
2.5	Đài KSKL Pleiku	1
3	Công ty Quản lý bay miền Nam	36
3.1	Trung tâm Kiểm soát đường dài	14
3.2	Trung tâm Kiểm soát Tiếp cận - tại sân	12

3.3	Đài KSKL Cần Thơ	1
3.4	Đài KSKL Phú Quốc	2
3.5	Đài KSKL Côn Sơn	1
3.6	Đài KSKL Rạch Giá	2
3.7	Đài KSKL Buôn Ma Thuột	2
3.8	Đài KSKL Liên Khương	1
3.9	Đài KSKL Cà Mau	1
	Tổng cộng	88

2. Nhân viên Quản lý luồng không lưu (Trung tâm Quản lý luồng không lưu)

a) Tiêu chuẩn về học vấn:

-Trình độ đào tạo:

+ Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

- Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **4.5** hoặc TOEIC từ **450** hoặc TOEFL PAPER từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL IBT từ **45** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

b) Tiêu chuẩn về tuổi đời:

Không quá **30 tuổi** đối với nam và không quá **25 tuổi** đối với nữ (tính theo năm).

c) Tiêu chuẩn về sức khỏe:

Đủ điều kiện sức khỏe đáp ứng yêu cầu công việc.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng

TT	Vị trí làm việc	Số lượng tuyển dụng
1	Trung tâm Quản lý luồng không lưu	05

3. Nhân viên Phương thức bay (thuộc Trung tâm Thông báo tin tức hàng không)

a) Tiêu chuẩn về học vấn:

-Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

-Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **4.5** hoặc TOEIC từ **450** hoặc TOEFL PAPER từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL IBT từ **45** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

b) Tiêu chuẩn về tuổi đời:

Không quá **30 tuổi** đối với nam và không quá **25 tuổi** đối với nữ (tính theo năm).

c) Tiêu chuẩn về sức khỏe:

Đủ điều kiện sức khỏe đáp ứng yêu cầu công việc.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

<i>TT</i>	<i>Vị trí làm việc</i>	<i>Số lượng tuyển dụng</i>
1	Phòng bản đồ và phương thức bay	02

4. Nhân viên Bản đồ hàng không (Trung tâm Thông báo tin tức hàng không)

a) Tiêu chuẩn về học vấn:

-Trình độ đào tạo:

+ Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Không lưu hoặc Quản lý hoạt động bay.

+ Tốt nghiệp Trung cấp Kiểm soát không lưu, xếp loại tốt nghiệp từ trung bình khá trở lên.

+ Tốt nghiệp Đại học chuyên ngành Bản đồ, chuyên ngành GIS.

-Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **4.5** hoặc TOEIC từ **450** hoặc TOEFL PAPER từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL IBT từ **45** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

b) Tiêu chuẩn về tuổi đời:

Không quá **30 tuổi** đối với nam và không quá **25 tuổi** đối với nữ (tính theo năm).

c) Tiêu chuẩn về sức khỏe:

Đủ điều kiện sức khỏe đáp ứng yêu cầu công việc.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

TT	Vị trí làm việc	Số lượng tuyển dụng
1	Phòng bản đồ và phương thức bay	01

5. Nhân viên Dự báo Khí tượng (Trung tâm Quản lý luồng không lưu)

a) Tiêu chuẩn về học vấn:

-Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy của các trường ở trong nước hoặc nước ngoài chuyên ngành Khí tượng, xếp loại tốt nghiệp từ khá trở lên.

-Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **4.5** hoặc TOEIC từ **450** hoặc TOEFL PAPER từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL IBT từ **45** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

b) Tiêu chuẩn về tuổi đời:

Không quá **35 tuổi** đối với nam và không quá **30 tuổi** đối với nữ (tính theo năm).

c) Tiêu chuẩn về sức khỏe:

Đủ điều kiện sức khỏe đáp ứng yêu cầu công việc.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

TT	Vị trí làm việc	Số lượng tuyển dụng
1	Trung tâm Cảnh báo thời tiết	02

6. Nhân viên kỹ thuật

a) Tiêu chuẩn về học vấn:

-Trình độ đào tạo:

+ Các sân bay tại TP. Hà Nội, TP. Đà Nẵng và TP. Hồ Chí Minh: Tốt nghiệp Đại học hệ chính quy thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị, xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên.

+ Các sân bay còn lại: Tốt nghiệp Cao đẳng, Đại học hệ chính quy thuộc các chuyên ngành, lĩnh vực Kỹ thuật theo nhu cầu tuyển dụng lao động của đơn vị, xếp loại tốt nghiệp từ Khá trở lên đối với trình độ Cao đẳng.

-Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 4.5 hoặc TOEIC từ 450 hoặc TOEFL PAPER từ 450, TOEFL CBT từ 133, TOEFL IBT từ 45 trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

b) Tiêu chuẩn tuổi đời:

Tuổi đời không quá 35 tuổi (tính theo năm).

c) Tiêu chuẩn về sức khỏe:

Đủ điều kiện sức khỏe đáp ứng yêu cầu công việc.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

TT	Vị trí tuyển dụng	Số lượng tuyển dụng (theo Chuyên ngành)						Yêu cầu Trình độ
		Điện tử VT hoặc Điện tử	Công nghệ thông tin	Tự động hóa	Điện Kỹ thuật	Điện nguồn	Tổng cộng	
I	Công ty Quản lý bay miền Bắc						4	
1.1	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật (Đội Thông tin)	1					1	
1.2	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật (Đội Radar Nội Bài)		1				1	
1.3	Đài KSKL Cát Bi	1					1	
1.4	Đài KSKL Thọ Xuân	1					1	
II	Công ty Quản lý bay miền Trung						18	
2.1	Trung tâm Bảo đảm kỹ					3	3	

TT	Vị trí tuyển dụng	Số lượng tuyển dụng (theo Chuyên ngành)						Yêu cầu Trình độ
		Điện tử VT hoặc Điện điện tử	Công nghệ thông tin	Tự động hóa	Điện Kỹ thuật	Điện nguồn	Tổng cộng	
	thuật (Đội Bảo đảm môi trường kỹ thuật)							
2.2	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật (Đội Thông tin)	2					2	
2.3	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật (Đội Radar Sơn Trà)	1					1	
2.4	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật (Đội Radar Quy Nhơn)	2				2	4	
2.5	Đài KSKL Phú Bài	1					1	
2.6	Đài KSKL Phù Cát	3					3	
2.7	Đài KSKL Chu Lai	2					2	
2.8	Đài KSKL Pleiku	2					2	
III	Công ty Quản lý bay miền Nam						18	
3.1	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật (Đội Bảo đảm môi trường kỹ thuật)					1	1	
3.2	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật (Đội Thông tin)	3	1				4	
3.3	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật (Đội Kỹ thuật Đài KSKL Tân Sơn Nhất)					1	1	
3.4	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật (Đội Radar Tân Sơn Nhất)	2					2	
3.5	Trung tâm Bảo đảm kỹ thuật (Đội Radar Cà Mau + Đài KSKL Cà Mau)	5					5	
3.6	Đài KSKL Cần Thơ	1					1	

TT	Vị trí tuyển dụng	Số lượng tuyển dụng (theo Chuyên ngành)						Yêu cầu Trình độ
		Điện tử VT hoặc Điện tử	Công nghệ thông tin	Tự động hóa	Điện Kỹ thuật	Điện nguồn	Tổng cộng	
3.7	Đài KSKL Phú Quốc	2					2	
3.8	Đài KSKL Côn Sơn	1					1	
3.9	Đài KSKL Rạch Giá	1					1	
IV	Trung tâm Thông báo tin tức HK						1	
1	Phòng Bảo đảm kỹ thuật						1	(ĐTVT hoặc CNTT)
	Tổng cộng						41	

7. Nhân viên Thủ tục bay và Thông báo tin tức hàng không

a) Tiêu chuẩn học vấn:

-Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp Trung cấp nghề chuyên ngành Kiểm soát không lưu trở lên hoặc Trung cấp nghề chuyên ngành kiểm soát tại sân trở lên.

- Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ) cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ B1 khung Châu Âu hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ **4.5** hoặc TOEIC từ **450** hoặc TOEFL PAPER từ **450**, TOEFL CBT từ **133**, TOEFL IBT từ **45** trở lên hoặc đã tốt nghiệp đại học ngành tiếng Anh hoặc tốt nghiệp đại học ở nước ngoài mà ngôn ngữ đào tạo là tiếng Anh.

b) Tiêu chuẩn tuổi đời:

+ Tại các sân bay quốc tế: Không quá 30 tuổi đối với nam và không quá 25 tuổi đối với nữ (tính theo năm).

+ Tại các sân bay địa phương: Không quá 35 tuổi đối với nam và không quá 30 tuổi đối với nữ (tính theo năm).

c) Tiêu chuẩn sức khỏe:

Đáp ứng theo quy định về tiêu chuẩn sức khỏe nhân viên hàng không tại Thông tư Liên tịch số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012 của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

<i>TT</i>	<i>Vị trí làm việc</i>	<i>Số lượng tuyển dụng</i>
1	<i>Công ty Quản lý bay miền Bắc</i>	2
1.1	Đài KSKL Thọ Xuân	2 (Kiêm nhiệm vị trí Đánh tín hiệu tàu bay)
2	<i>Công ty Quản lý bay miền Trung</i>	3
2.1	Đài KSKL Phú Bài	2
2.2	Đài KSKL Phù Cát	1
3	<i>Công ty Quản lý bay miền Nam</i>	3
3.1	Đài KSKL Cần Thơ	1 (Kiêm nhiệm vị trí Đánh tín hiệu tàu bay)
3.2	Đài KSKL Côn Sơn	1
3.3	Đài KSKL Buon Ma Thuột	1 (Kiêm nhiệm vị trí Đánh tín hiệu tàu bay)
	<i>Tổng cộng</i>	8

8. Nhân viên Đánh tín hiệu tàu bay lẫn:

a) Tiêu chuẩn học vấn:

-Trình độ đào tạo:

Tốt nghiệp Trung cấp trở lên.

-Trình độ tiếng Anh:

Có một trong các Chứng chỉ tiếng Anh còn hạn sử dụng (tính đến thời điểm nhận hồ sơ), cụ thể như sau:

Tiếng Anh tối thiểu cấp độ A1 khung Châu Âu hoặc chứng chỉ TOEIC 250 điểm trở lên hoặc có điểm tiếng Anh IELTS từ 2.5, TOEIC từ 250, TOEFL PAPER từ 350, TOEFL CBT từ 95, TOEFL IBT từ 30 trở lên.

b) Tiêu chuẩn tuổi đời:

+ Tại các sân bay quốc tế: Nam giới không quá 30 tuổi (tính theo năm).

+ Tại các sân bay địa phương: Nam giới không quá 35 tuổi (tính theo năm).

c) Tiêu chuẩn về sức khỏe:

Đáp ứng theo quy định về tiêu chuẩn sức khỏe nhân viên hàng không tại Thông tư Liên tịch số 18/2012/TTLT-BYT-BGTVT ngày 05/11/2012 của Bộ Y tế và Bộ Giao thông vận tải.

d) Vị trí làm việc, số lượng tuyển dụng:

TT	Vị trí làm việc	Số lượng tuyển dụng
1	Công ty Quản lý bay miền Bắc	
	Đài KSKL Điện Biên	1
2	Công ty Quản lý bay miền Trung	
	Đài KSKL Phù Cát	1
3	Công ty Quản lý bay miền Nam	
	Đài KSKL Côn Sơn	1
	Tổng cộng	3

IV. Hồ sơ dự tuyển gồm:

1. Đơn xin dự tuyển (theo mẫu của Tổng công ty).
2. Giấy khai sinh, CMTND, Hộ khẩu (bản sao có công chứng).
3. Lý lịch tự thuật có xác nhận của chính quyền địa phương nơi đăng ký hộ khẩu thường trú hoặc cơ quan, đơn vị nơi hiện đang công tác; bản cam kết; đơn xin xác nhận nhân sự (theo Mẫu của Tổng công ty đăng trên Website:www.vatm.vn).
4. Giấy khám sức khỏe (còn thời hạn theo quy định).
5. Phiếu lý lịch tư pháp.
6. Bản sao có công chứng Bằng tốt nghiệp THPT.
7. Bằng tốt nghiệp chuyên môn kèm theo bảng điểm (bản sao có công chứng) hoặc Giấy chứng nhận tốt nghiệp (Trường hợp mới tốt nghiệp chưa được cấp bằng).
8. Các văn bằng, chứng chỉ tiếng Anh theo yêu cầu (còn thời hạn sử dụng).
9. Giấy chứng nhận đối tượng ưu tiên hoặc các văn bằng, chứng chỉ khác (nếu có).
10. 03 ảnh màu cỡ 4x6, 02 ảnh cỡ 3x4 (mới chụp không quá 3 tháng).

V. Thời gian nhận hồ sơ:

Tiếp nhận hồ sơ từ **8h00 ngày 25/10/2016** đến **17h00 ngày 14/11/2016** trong giờ hành chính (trừ thứ Bảy, Chủ Nhật và ngày Lễ).

VI. Địa điểm nhận hồ sơ:

1. **Địa chỉ nộp hồ sơ trực tiếp:**

